



## Infos sécurité – Visite-prévol

### Ne négligeons pas la visite pré-vol

**On ne s'assoit pas aux commandes d'un aéronef comme derrière le volant d'une voiture.**

Même si l'on part à plusieurs pilotes il n'y a **qu'un commandant de bord**, idem pour la visite pré-vol elle ne se partage pas et doit être **menée complètement par le pilote**.

Attention au coup de téléphone qui peut rompre le bon ordre de la visite et détourner l'attention.

Ne pas non plus la fractionner pour réaliser une autre tâche.

**Astuce d'un instructeur** : après la prévol se reculer pour regarder la machine dans son entièreté (on pourra à voir alors l'oubli d'une flamme, de la canne de remorquage, l'environnement, etc)



**Expérience vécue.** L'hiver l'humidité est importante, surtout si la machine a séjourné dehors, une fois en vol avec l'action du chauffage les vitres peuvent se couvrir très rapidement de buée au point de se retrouver en **situation de vol sans visibilité**.

Ayez toujours un chiffon propre ou du sopalin à portée de main surtout si vous volez seul.