



Infos sécurité - Accidents mai 2021



Fédération Française Aéronautique

Destinataires :

- Dirigeant(e)s des Aéroclubs fédéraux
- FI
- Correspondants Régionaux Prévention Sécurité
- Membres du CD FFA + Président(e)s de Commissions FFA + Chargé(e)s de Mission

Communication importante de la commission Prévention Sécurité

En tout juste 4 jours, 3 accidents fatals sont venus endeuiller les aéro-clubs FFA et l'ensemble de la communauté aéronautique. Le premier de ces accidents s'est produit le lendemain même de la levée par la DGAC, des restrictions d'activité liées à la situation sanitaire.

Bien que seules les enquêtes menées par le BEA permettront de déterminer les causes exactes de ces tragiques accidents, il apparaît néanmoins que les domaines liés au matériel ainsi qu'à l'environnement ne constituent pas des pistes privilégiées. En conséquence, il est plus que probable que les causes et facteurs contributifs soient directement en relation avec les pilotes eux-mêmes.

La Commission Prévention Sécurité tient en conséquence à rappeler aux dirigeants de ses structures affiliées que même s'ils ont pris toutes les précautions d'usage permettant de s'assurer du niveau des compétences techniques de leurs pilotes préalablement à leur reprise d'activité en solo, **il est essentiel qu'ils s'assurent également du maintien de leurs compétences non techniques** (facteurs humains).

En matière de bonnes pratiques, un briefing sol spécifique avec un FI pourrait ainsi permettre aux pilotes de prendre conscience que c'est eux-mêmes qui constituent la plus grande menace dans le cadre de la reprise des vols après une période d'inactivité forcée. L'euphorie qui accompagne généralement la possibilité de pouvoir exercer à nouveau ses privilèges de CDB constitue également une menace complémentaire qui ne doit surtout pas être négligée.

La Commission Prévention Sécurité renouvelle son entière confiance à l'ensemble des équipes (dirigeants et FI) impliquées dans cette reprise d'activité, afin que les événements précédemment évoqués restent des cas à la fois isolés et fortuits et ne deviennent pas les premiers constituants d'une spirale accidentogène.

Bons vols à tous en toute sécurité,

Stéphane Mayjonade
Président de la Commission Prévention Sécurité

Pour ne rien rater de l'actualité, suivez-nous sur les réseaux sociaux !



Retrouvez les Flashs Sécurité, les Fiches Pratiques sur l'Espace Licenciés du site de la FFA
www.ffa-aero.fr/SITEFFAPROD_WEB/FR/frm_Smile.awp

Ces fiches sont aussi consultables dans l'onglet [LIENS UTILES – TELECHARGEMENT](#) de notre site

<http://www.aeroclubdandaines.com>

mai 2021