



RÈGLES PRATIQUES

VOS VOLS DE CONTRÔLE AVEC FI OU FE...

26 octobre 2019

Même s'ils font partie de notre vie de pilotes, les vols de contrôle avec un FI ou un FE (vol de maintien de compétence, anciennement vol d'une heure avec un FI, test en vol de prorogation ou de renouvellement SEP ou tout simplement vol annuel prévu dans le règlement intérieur de l'aéroclub) provoquent une forme de stress ou d'appréhension.

Rassurez-vous, tous les pilotes y passent, ce qui permet d'avoir une idée de comment les choses se font.

Voici 6 items qui pourraient vous poser problème et sur lesquels vous pourriez réfléchir de façon préalable...

Item n° 1 : Les décrochages...

- ✘ A vrai dire, il n'y a guère que lors de ce type de vol que nous sommes amenés à faire volontairement des décrochages.
- ✘ Malgré l'appréhension (et le souvenir) que vous pouvez avoir, il est important de bien connaître l'exercice qui vous est demandé et de l'exécuter dans sa totalité, une abattée suivie d'une ressource (même souple) n'étant pas au programme de tous vos vols, à moins d'être voltigeur,
- ✘ Prenez soin également à la bonne coordination de vos actions durant cette manœuvre,
- ✘ Le caractère peu habituel de cet exercice demandera, de la part du FI ou FE, un briefing avant vol précis et adéquat.

Item n° 2 : Vos atterrissages...

- ✘ Démontrer une bonne conscience de la situation et un jugement adéquat est essentiel pour vos atterrissages et ce, à partir du circuit de piste que vous exécutez,
- ✘ Vos compétences en pilotage et trajectoire doivent vous amener à l'atterrissage dans les meilleures conditions avec la vitesse que vous aurez déterminée en fonction de votre configuration et des conditions du jour,
- ✘ Si vous jugez que votre approche n'est pas stabilisée, il ne vous restera qu'une décision à prendre (Que votre FI ou FE appréciera !), celle de remettre les gaz en approche interrompue.

Item n° 3 : La panne en campagne...

- ✘ Pouvant provoquer du stress, il est important d'avoir 2 éléments en tête, toujours faire voler l'avion et se donner du temps pour réfléchir,
- ✘ Ces 2 éléments réglés, les choses doivent rester simples afin de trouver le champ adéquat, mettre en place le circuit, la configuration avion, la procédure vers l'atterrissage et faire voler l'avion jusqu'au bout,
- ✘ Ne vous préoccupez pas de la remise des gaz, la décision et la réalisation de cette manœuvre (En-dessous de 500ft/sol et en toute sécurité) étant du seul ressort du FI ou FE.

Item n° 4 : Votre connaissance de l'espace aérien...

- ✘ La connaissance de l'espace aérien, avec les règles qui en découlent (Classes d'espace, conditions météo, phraséologie etc...) est une chose des plus complexes pour tout pilote,
- ✘ Une bonne conscience de l'environnement dans le cadre de l'espace aérien vous aidera à répondre de la meilleure des façons aux questionnements et scénarios simulés par votre FI ou FE,
- ✘ Les fiches pratiques que vous trouverez [ICI](#) pourront vous aider dans votre préparation des vols et dans la connaissance de l'espace aérien que vous devez avoir.

Item n° 5 : La connaissance de votre avion...

- ✘ Ses performances et limitations,
- ✘ Les vitesses caractéristiques et les pré-affichages,
- ✘ Les procédures d'urgences,
- ✘ Etc...

Item n° 6 : Votre connaissance de la météo...

- ✘ Même si AEROWEB est votre référence dans le cadre de la préparation de vos vols dans sa partie météo, le déchiffrage des METARS et des TAFS et la connaissance des symboles sur les cartes météo ne constituent pas un point fort de tout pilote,
- ✘ Utilisez-vous les images satellites et radar disponibles sur AEROWEB qui, avec un peu d'entraînement, donnent une bonne conscience de la situation météo ?
- ✘ A vous de démontrer une forme d'aisance dans ce domaine, l'utilisation sur une tablette des logiciels adéquats, pourra montrer à votre FI ou FE que vous maîtrisez la situation,
- ✘ Le Guide Aviation de Météo France 2018 que vous trouverez [ICI](#) est l'un des outils vous permettant de ne rien négliger dans votre préparation des vols,
- ✘ Une nouvelle version de ce Guide Aviation sera bientôt disponible ainsi que de nouvelles évolutions fonctionnelles sur AEROWEB.

En conclusion ?

- ✘ Les vols de contrôle avec un FI et/ou un FE, pour un PPL ou un LAPL ne s'improvisent pas,
- ✘ La Commission Formation met à disposition des instructeurs, mais également de tous les pilotes, le mémento *Proroger ou renouveler sa qualification de classe SEP ou TMG* dont vous trouverez [ICI](#) la toute dernière édition intégrant les changements intervenus au 15 octobre,
- ✘ N'hésitez pas à demander conseil et à préparer ces vols avec un de vos instructeurs,
- ✘ Mettez toutes les chances de votre côté dans le but d'une issue favorable !

Bons vols !

La Commission Formation FFA