



# RÈGLE PRATIQUE

## PARLER À LA RADIO

FÉVRIER 2022

Parler à la radio n'est pas chose facile et mérite de respecter quelques principes. Voici 5 conseils pour vous améliorer dans l'utilisation de la radio.

**Conseil n° 1** : Bien vérifier votre équipement radio avant de l'utiliser

- ✘ Votre avion est équipé d'une radio ? Alors il vous revient de l'utiliser !
- ✘ Baisser le son de la radio est tellement commode pour converser avec ses passagers que l'on oublie parfois de vérifier le niveau sonore avant utilisation, supprimer momentanément la fonction SQUELCH de la VHF en service est le meilleur moyen de vérifier ce niveau,
- ✘ Attention également à penser à baisser le volume d'identification des moyens de radionavigation particulièrement pour les postes intégrant com et nav.

**Conseil n° 2** : Anticiper vos appels

- ✘ Vérifier la fréquence affichée avant de parler,
- ✘ Une écoute préalable de la fréquence vous permet d'avoir une idée du trafic sur et autour de l'aérodrome,
- ✘ Cette écoute vous permet aussi de valider le fait que la fréquence sélectionnée est la bonne fréquence,
- ✘ Attention aux aérodromes comportant des activités particulières qui pourraient se dérouler lors de votre arrivée et qu'il vous est possible d'identifier par cette écoute préalable.

**Conseil n° 3** : Gérer le débit de vos paroles

- ✘ Les transmissions de messages à la radio se faisant parfois dans des conditions peu optimales liées à l'environnement dans lequel vous vous trouvez (Vent, turbulence etc...) il est important que vous soyez compris,
- ✘ Employez la bonne phraséologie et ne vous débarrassez pas de votre message en parlant à toute vitesse, c'est quasiment la certitude de ne pas être compris et de devoir répéter votre message,

**Conseil n° 4** : Employer les bons termes, connaître la phraséologie

- ✘ La DSNA a diffusé un manuel de formation à la phraséologie à l'usage de la CAG, document de référence pour la formation initiale et continue des personnels de la DSNA, en date du 12 octobre 2017,
- ✘ Conforme aux textes réglementaires en vigueur, ce manuel est disponible sur le site du SIA à l'adresse <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/reglementation>,
- ✘ Bien évidemment très complet, il sert de référence au pilote VFR qui devra en retirer les éléments qui lui serviront, et en particulier pour les aérodromes non contrôlés en auto-information.
- ✘ Une [fiche pratique](#) de la Commission Formation a mis en avant les changements intervenus en octobre 2017. La règle FRA 14035 (Transmission des nombres) permet depuis de déroger à la règle SERA.14035, en énonçant les nombres comme auparavant.  
« En langue française, un nombre peut être transmis comme on l'énonce dans la vie courante ou comme une suite de nombres. Dès que la lisibilité des transmissions n'est pas satisfaisante ou en cas d'ambiguïté, la règle générale s'applique (SERA 14035). »

**Conseil n° 5** : Bien savoir ce que vous avez à dire et à qui vous vous adressez

- ✘ Certains messages sont obligatoires, en particulier dans le tour de piste, considérez la radio comme un élément de sécurité,
- ✘ Bien positionner votre micro près de la bouche pour éviter les bruits parasites,
- ✘ Appuyer sur l'alternat avant de parler, et non l'inverse, un petit T doit apparaître sur le coin gauche de l'écran lors de l'émission,
- ✘ Respecter un ordre logique dans la construction de votre message :
  - ✘ A qui vous vous adressez,
  - ✘ Qui vous êtes,
  - ✘ D'où vous venez,
  - ✘ Votre position (Sol et altitude) et votre estimée pour l'aérodrome,
  - ✘ Vos intentions sur l'aérodrome,
  - ✘ Quand aura lieu votre prochain appel
- ✘ Gérer votre stress de devoir parler à la radio.

**En conclusion ?**

- ✘ Parler à la radio ne s'improvise pas, la formation est aussi importante que l'entraînement,
- ✘ Dans la trilogie PNC, Piloter, Naviguer, Communiquer, la radio vient en dernier mais elle constitue un élément de votre sécurité,

Bons vols !

La Commission Formation FFA, en collaboration avec la Commission Prévention Sécurité.