



QCM COVID-19

RÉVISEZ VOTRE THÉORIE EN ATTENDANT LA REPRISE DES VOLS !

9

- ✈ L'épidémie de COVID-19 nous a empêché de pratiquer notre activité de loisir favorite. Profitons du déconfinement pour nous remettre en vol après avoir révisé notre théorie en attendant la reprise des vols.
- ✈ Ce dernier QCM de la Commission Formation de la FFA aborde la reprise des vols puisqu'il traite de la préparation des vols. Que vous soyez excité ou abattu après ces 2 derniers mois, préparez bien votre reprise des vols, votre instructeur favori sera toujours votre meilleur conseil,
- ✈ Aujourd'hui, à vous pour le **QCM PREPARATION DES VOLS !**

1/ Parmi les éléments suivants, quels sont ceux à vérifier lors de la préparation de votre vol ?

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 : Documents avion | 4 : Dossier météo |
| 2 : Carburant | 5 : Information aéronautique |
| 3 : Devis de masse et centrage | 6 : Livrets cellule et hélice |

A : Tous les éléments,

B : 2, 3, 4, 5, 6,

C : 1, 2, 3, 4, 5.

2/ Pour vérifier que le centrage de votre avion est correct, vous utilisez :

A: le livret d'aéronef et la fiche de pesée,

B: le manuel de vol et la fiche de pesée,

C : le carnet de route et la fiche de pesée.

3/ Vous décollez sur une piste montante (pente 2%) en dur:

A: Vous majorez votre distance de décollage de 5%,

B: Vous majorez votre distance de décollage de 5% pour chaque 1% de pente,

C: Vous ne faites aucune correction.

4/ Le carburant nécessaire pour l'exécution d'un vol en aviation générale est régi par des dispositions de:

A : La partie ORA du règlement AIRCREW,

B : La partie NCO du règlement AIR OPS,

C : La partie 9 du règlement SERA.

5/ En VFR de jour, la réserve finale est de:

A : 30 minutes,

B : 45 minutes,

C : 20 minutes.

6/ En vol de navigation, vous calculez votre délestage en tenant compte:

A : Du vent du gradient majoré de 10%,

B : De la valeur sans vent majorée de 10%,

C : Du vent effectif.

7/ En vol de navigation, parmi les éléments suivants quels sont ceux à prendre en compte pour votre bilan carburant ?

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1 : Consommation roulage | 4 : Délestage |
| 2 : Plan de diversion | 5 : Réserve finale |
| 3 : Détournement | 6 : Réserve de sécurité |

A : 1, 2, 4, 5, 6.

B : 1, 3, 4, 5.

C : Tous les éléments.

8/ Vous utilisez la carte TEMSI FRANCE pour préparer vos vols,

A : TEMSI signifie TEMps Significatif, la carte est émise toutes les 3 heures à partir de 00h UTC,

B : TEMSI signifie TEMps Significatif, la carte est émise toutes les 3 heures de 06 à 21h UTC,

C : TEMSI signifie TEMps Signalé, la carte est émise toutes les 3 heures de 06 à 21h UTC.

9/ Les WINTEM FRANCE sont des cartes:

A : De report de vent et de températures à FL020, FL050 et FL100,

B : De prévision de vent et de températures à FL020, FL050 et FL100,

C : De prévision de vent et de températures à FL020, FL050 et FL100 en période hivernale.

10/ Dans le manuel de vol de votre avion, les distances de décollages figurent :

A : Dans la section 2 Limitations,,

B : Dans la section 4 Procédures normales,

C : Dans la section 5 Performances.

Les bonnes réponses : 10-C, 9-B, 8-B, 7-A, 6-C, 5-A, 4-B, 3-B, 2-B, 1-C



PILOTES, PRÉPAREZ CORRECTEMENT VOS VOLS !



TOUTE OMISSION DANS LA
PRÉPARATION DU VOL EST
PRÉJUDICIABLE À LA SÉCURITÉ



COMMISSION FORMATION